

故障诊断代码检查表

M1131151003805

警 告

当触碰节气门时，一定要切断节气门的驱动电路。如果节气门被促动，则手指可能由于被节气门夹住而受伤。

△ 注意

进行故障排除时，如果在插接器断开的情况下打开点火开关，则故障诊断代码可能会存储在其它系统中。如果所有系统的故障诊断代码都已经过检查，且在故障排除结束后输出了这些代码，则将其清除。

故障诊断代码	诊断项目	参考页
P0031	右气缸组氧传感器 (前) 加热器电路输入过低	P.13B-26
P0032	右气缸组氧传感器 (前) 加热器电路输入过高	P.13B-29
P0037	右气缸组氧传感器 (后) 加热器电路输入过低	P.13B-31
P0038	右气缸组氧传感器 (后) 加热器电路输入过高	P.13B-34
P0051	左气缸组氧传感器 (前) 加热器电路输入过低	P.13B-36
P0052	左气缸组氧传感器 (前) 加热器电路输入过高	P.13B-39
P0057	左气缸组氧传感器 (后) 加热器电路输入过低	P.13B-41
P0058	左气缸组氧传感器 (后) 加热器电路输入过高	P.13B-44
P0102	空气流量传感器电路输入过低	P.13B-46
P0103	空气流量传感器电路输入过高	P.13B-49
P0107	进气歧管绝对压力传感器电路输入过低	P.13B-52
P0108	进气歧管绝对压力传感器电路输入过高	P.13B-55
P0112	进气温度传感器电路输入过低	P.13B-57
P0113	进气温度传感器电路输入过高	P.13B-60
P0117	发动机冷却液温度传感器电路输入过低	P.13B-62
P0118	发动机冷却液温度传感器电路输入过高	P.13B-65
P0122	节气门位置传感器 (主) 电路输入过低	P.13B-68
P0123	节气门位置传感器 (主) 电路输出过高	P.13B-70
P0125	闭环燃油控制的冷却液温度不足	P.13B-72
P0131	右气缸组氧传感器 (前) 电路电压过低	P.13B-75
P0132	右气缸组氧传感器 (前) 电路电压过高	P.13B-78
P0133	右气缸组氧传感器 (前) 电路响应过慢 <欧 III 版和欧 IV 版车辆>	P.13B-80
P0134	检测到右气缸组氧传感器 (前) 电路不工作 <欧 III 版和欧 IV 版车辆>	P.13B-82
P0137	右气缸组氧传感器 (后) 电路电压过低	P.13B-85
P0138	右气缸组氧传感器 (后) 电路电压过高	P.13B-88
P0151	左气缸组氧传感器 (前) 电路电压过低	P.13B-90
P0152	左气缸组氧传感器 (前) 电路电压过高	P.13B-93
P0153	左气缸组氧传感器 (前) 电路响应过慢 <欧 III 版和欧 IV 版车辆>	P.13B-95
P0154	检测到左气缸组氧传感器 (前) 电路不工作 <欧 III 版和欧 IV 版车辆>	P.13B-97

故障诊断代码	诊断项目	参考页
P0157	左气缸组氧传感器 (后) 电路电压过低	P.13B-99
P0158	左气缸组氧传感器 (后) 电路电压过高	P.13B-102
P0171	右气缸组燃油系统异常 (稀) <欧 III 版和欧 IV 版车辆>	P.13B-104
P0172	右气缸组燃油系统异常 (浓) <欧 III 版和欧 IV 版车辆>	P.13B-106
P0174	左气缸组燃油系统异常 (稀) <欧 III 版和欧 IV 版车辆>	P.13B-108
P0175	左气缸组燃油系统异常 (浓) <欧 III 版和欧 IV 版车辆>	P.13B-110
P0201	第 1 缸喷油器系统	P.13B-113
P0202	第 2 缸喷油器系统	P.13B-118
P0203	第 3 缸喷油器系统	P.13B-122
P0204	第 4 缸喷油器系统	P.13B-127
P0205	第 5 缸喷油器系统	P.13B-131
P0206	第 6 缸喷油器系统	P.13B-136
P0222	节气门位置传感器 (副) 电路输入过低	P.13B-140
P0223	节气门位置传感器 (副) 电路高输入过高	P.13B-142
P0300	检测到任一 / 多个气缸断火 <欧 III 版和欧 IV 版车辆>	P.13B-144
P0301	检测到第 1 缸断火 <欧 III 版和欧 IV 版车辆>	P.13B-146
P0302	检测到第 2 缸断火 <欧 III 版和欧 IV 版车辆>	P.13B-147
P0303	检测到第 3 缸断火 <欧 III 版和欧 IV 版车辆>	P.13B-149
P0304	检测到第 4 缸断火 <欧 III 版和欧 IV 版车辆>	P.13B-151
P0305	检测到第 5 缸断火 <欧 III 版和欧 IV 版车辆>	P.13B-152
P0306	检测到第 6 缸断火 <欧 III 版和欧 IV 版车辆>	P.13B-154
P0326	右气缸组爆震传感器电路性能	P.13B-156
P0327	右气缸组爆震传感器电路输入过低	P.13B-158
P0328	右气缸组爆震传感器电路输入过高	P.13B-160
P0331	左气缸组爆震传感器电路性能	P.13B-162
P0332	左气缸组爆震传感器电路输入过低	P.13B-164
P0333	左气缸组爆震传感器电路输入过高	P.13B-166
P0335	曲轴角度传感器系统	P.13B-168
P0340	凸轮轴位置传感器系统	P.13B-171
P0350	点火线圈初级电路故障 <欧 II 版和 Tier 2 (美国) 版车辆>	P.13B-174
P0421	预热催化转化器故障 (右气缸组) <欧 III 版和欧 IV 版车辆>	P.13B-176
P0431	预热催化转化器故障 (左气缸组) <欧 III 版和欧 IV 版车辆>	P.13B-177
P0443	净化控制电磁阀系统	P.13B-179
P0489	EGR 阀 (步进电机) 电路故障 (对地短路) <巴西版车辆>	P.13B-182
P0490	EGR 阀 (步进电机) 电路故障 (蓄电池短路) <巴西版车辆>	P.13B-185
P0513	晶片防盗装置故障	P.13B-187
P0552	动力转向液压力传感器电路输入过低 <中国版车辆>	P.13B-188

故障诊断代码	诊断项目	参考页
P0553	动力转向液压力传感器电路输入过高 <中国版车辆>	P.13B-191
P0603	EEPROM 故障	P.13B-192
P0606	发动机 -ECU 主处理器故障	P.13B-193
P0622	交流发电机 FR 端子系统	P.13B-194
P0630	底盘识别号码 (VIN) 未编程	P.13B-195
P0638	节气门控制伺服电压范围 / 性能故障	P.13B-196
P0642	节气门位置传感器供给电源	P.13B-198
P0657	节气门控制伺服继电器电路故障	P.13B-199
P0660	可变进气控制电磁阀系统	P.13B-203
P1020	三菱新型气门正时电子控制系统 (MIVEC 系统) 性能故障 < 巴西版车辆 >	P.13B-206
P1021	机油控制阀 (OCV) 系统	P.13B-209
P1231	主动稳定控制 (ASC) 的可靠性检查	P.13B-211
P1232	故障保险控制系统	P.13B-212
P1233	节气门位置传感器 (主) 的可靠性检查	P.13B-212
P1234	节气门位置传感器 (副) 的可靠性检查	P.13B-213
P1235	空气流量传感器的可靠性检查	P.13B-213
P1236	A/D 转换器	P.13B-214
P1237	加速踏板位置传感器的可靠性检查	P.13B-214
P1238	扭矩监测的空气流量传感器的可靠性检查	P.13B-215
P1239	发动机转速的可靠性检查	P.13B-215
P1240	点火正时角的可靠性检查 < 装配 ASC 的车辆 >	P.13B-216
P1241	扭矩监测	P.13B-216
P1242	故障保险控制的监测	P.13B-217
P1243	查询 / 响应错误	P.13B-218
P1244	所有区域的 RAM 测试	P.13B-218
P1245	循环 RAM 测试 (发动机)	P.13B-218
P1247	A/T 的可靠性检查	P.13B-219
P1248	4WD-ECU 可靠性检查	P.13B-219
P1590	扭矩降低要求中的 A/T-ECU 与发动机 -ECU 的通信故障	P.13B-220
P1603	蓄电池备用电路故障	P.13B-221
P1676	改型编码系统	P.13B-222
P2100	节气门控制伺服电路 (断路)	P.13B-223
P2101	节气门控制伺服磁发电机故障	P.13B-225
P2122	加速踏板位置传感器 (主) 电路输入过低	P.13B-227
P2123	加速踏板位置传感器 (主) 电路输入过高	P.13B-229
P2127	加速踏板位置传感器 (副) 电路输入过低	P.13B-231

故障诊断代码	诊断项目	参考页
P2128	加速踏板位置传感器 (副) 电路输入过高	P.13B-234
P2135	节气门位置传感器 (主和副) 范围 / 性能故障	P.13B-236
P2138	加速踏板位置传感器 (主和副) 范围 / 性能故障	P.13B-237
P2228	大气压力传感器电路输入过低	P.13B-238
P2229	大气压力传感器电路输入过高	P.13B-239
P2252	氧传感器偏置电路电压过低	P.13B-239
P2253	氧传感器偏置电路电压过高	P.13B-240
U0001	BUS OFF (总线断开)	P.13B-243
U0101	A/T-ECU 暂停 (time-out)	P.13B-243
U0114	4WD-ECU 暂停 (time-out)	P.13B-245
U0121	ABS-ECU 或 ASC-ECU 暂停 (time-out)	P.13B-246
U0141	ETACS-ECU 暂停 (time-out)	P.13B-248
U0167iy 注	发动机防盗装置通信故障	P.13B-249

注:

- 不要更换发动机 -ECU，直至彻底的端子检查结果表明不存在短路 / 断路。
- 检查故障原因之前，检查确认发动机 -ECU 接地电路正常。